



Pedro David Pérez se corona en el Rally Costa de Almería

Mano a mano.
El piloto granadino y José Antonio Aznar tuvieron una vibrante puja por el triunfo final

JAVIER NAVARRO

Pedro David Pérez y Álex Leseduarte no fallaron y se anotaron con autoridad el 47 Rally Costa de Almería, lo que les acerca al título andaluz tras haber ganado las últimas cuatro pruebas del regional. El gran momento de forma del piloto granadino, las buenas prestaciones de su vehículo y los problemas de neumáticos que viene padeciendo José Antonio Aznar son factores que están marcando un campeonato al que solo le queda la prueba de Xerez.

Tras el pequeño tramo cronometrado celebrado el pasado viernes en Vícar, en el que Pedro David Pérez ya consiguió la cabeza de la clasificación, ayer se celebró el grueso de la prueba en el que la emoción se mantuvo hasta que una salida de pista de Aznar provocó que el actual cam-

peón se tuviese que retirar. La jornada, maratoniada, comenzó con el primer tramo entre Níjar y Lucainena de las Torres, de poco más de 15 kilómetros, donde ya quedó claro que los dos principales candidatos no estaban dispuestos a ceder.

Pérez se impuso, pero solo pudo sacar cuatro segundos a Aznar que intentó seguir la estela de su rival a pesar de no poder explotar al máximo la capacidad de su Porsche 911. Las diferencias ya fueron significativas y es que Alberto García y Antonio Molina consiguieron la tercera y cuarta posición perdiendo casi un minuto con respecto a los dos candidatos al campeonato andaluz. La caravana puso, después de este primer tramo del sábado, rumbo a Benizalón, desde donde se tomó la salida de un segun-

▶ José Antonio Aznar fue segundo hasta que una salida de pista le impidió subir al pódium y puntuar. ACA



▶ Antonio Molina volvió a mostrarse muy competitivo y rápido con su nuevo vehículo. ACA



do tramo de 10 kilómetros con llegada en Benitagla. En esta ocasión, la igualdad fue aún mayor y Pérez superó a Aznar por décimas, mientras que el experimentado equipo formado por Juan Carlos Fuentes y José García Ferrri lograron la tercera plaza, al igual que en el anterior tramo, lejos de los dos primeros.

Abandono y sentencia

El tramo más largo de este Rally Costa de Almería fue el que transcurre entre Cóbdar y Uleila del Campo, con algo más de 20 kilómetros, al que, al igual que el anterior, se le dieron dos pasadas. En la primera de ellas, Pedro David Pérez volvió a arañar unos segundos, cinco en concreto, a un José Antonio Aznar que siguió haciendo frente a las dificultades compitiendo de manera extraor-

dinaria. Recuperó también el ritmo también Alberto García Mateos que consiguió un tercer puesto parcial que le situó en buena disposición para alcanzar plaza en el pódium.

Tocó después deshacer el camino para volver a Benizalón y repetir una manga en la que la batalla entre Pérez y Aznar volvió a hacerse intensa y en el que el granadino apuró para conseguir otro triunfo por ocho décimas que le consolidó como líder a falta de tres tramos para terminar la competición. Eran 17 se-

La prueba contó con grandes medidas de seguridad y tecnología de vanguardia

▶ Pedro David Pérez estuvo a un gran nivel en todos los tramos.

ACA

CLASIFICACIÓN

VELOCIDAD

- 1.- Pedro David Pérez, 1:09:27
- 2.- Alberto García, 1:14:39
- 3.- Antonio Molina, 1:15:23
- 4.- Cristian Parrilla, 1:15:31
- 5.- Javier García, 1:15:47
- 6.- José Miguel López, 1:17:07
- 7.- José Luis Moreno, 1:19:10
- 8.- Juan Antonio Cid, 1:19:44
- 9.- Manuel Reyes, 1:20:10
- 10.- Juan Jesús Coca, 1:20:35

COPA FAA

- 1.- José Luis Moreno, 1:19:10
- 2.- Juan Jesús Coca, 1:20:35
- 3.- Juan Meléndez, 1:22:35
- 4.- Alejandro Callejón, 1:22:35

TROFEO DIPUTACIÓN

- 1.- Antonio Molina, 1:15:23
- 2.- Cristian Parrilla, 1:15:31
- 3.- Javier García, 1:15:47
- 4.- José Miguel López, 1:17:07
- 5.- Juan Antonio Cid, 1:19:44

COPILOTO FEMENINO

- 1.- Rocío Guerrero, 1:15:47
- 2.- Patricia Gutiérrez, 1:19:44

gundos los que ya acumulaba de ventaja sobre el cuevano y el rally parecía más que encarrilado si la mecánica le respetaba.

Los pilotos volvieron a marcharse a Cóbdar para hacer nuevamente esos 20 kilómetros que iban a ser definitivos. Pedro David Pérez siguió a lo suyo, volviendo a marcar el mejor tiempo, mientras que Aznar sufrió una salida que le obligó a abandonar, de hecho su Porsche tuvo que ser retirado de la vía. Juan Carlos Fuentes consiguió la segunda plaza, por primera vez en la jornada, y Alberto García repitió entre los tres mejores.

Con el triunfo en el bolsillo y cinco minutos de ventaja sobre el segundo clasificado, ahora Alberto García, Pedro David Pérez llegó al Ricaveral dispuesto a seguir mandando y firmó el mejor crono, dejando la emoción para el tercer puesto por el que luchaban dos pilotos locales como Antonio Molina y Cristian Parrilla, apenas separados por 14 segundos y haciendo tiempos muy similares en cada uno de los tramos. En el último tramo, el de Enix, ya no habría variaciones, con otra victoria parcial más para Pedro David Pérez, con Alberto García segundo y Cristian Parrilla, si bien Antonio Molina consiguió conservar su renta y hacerse con la tercera plaza en el pódium. Dos largos días de automovilismo concluyeron con la entrega de premios y la sensación de que el título regional está muy encarrilado para Pérez.